

Stratex Bande autocollante 7 KSK

Bande d'étanchéité 7 KSK

Bande bitumineuse – autocollante – Bande de joint – Raccordement par joint – Brevetée



Fiche technique

La bande de jointe Stratex Bande autocollante 7 KSK est une bande de joint bitumineuse, modifiée par des polymères et auto-adhésive à froid, destinée à la construction de routes en asphalte.

La bande de jointe Stratex Bande autocollante 7 KSK est un profilé spécial breveté doté d'un revêtement adhésif performant sur la face de montage. Sa forme spéciale, combinée au revêtement adhésif, garantit une mise en œuvre facile, rapide et sûre, en particulier lors de la pose de flancs de joints à angle droit (par exemple, coupés). La couche adhésive permet de fixer solidement la bande au flanc du joint. Sa forme spéciale garantit en même temps une pose avec un dépassement défini (pour la formation sûre de la tête de rivet). Cela facilite considérablement pour l'applicateur la réalisation d'un joint régulier et donc l'étanchéification dans les règles de l'art des joints et raccords d'asphalte. Comme il n'est pas nécessaire de le souder au chalumeau, la bande de joint peut être posée facilement et rapidement par une seule personne.

La bande de jointe Stratex Bande autocollante 7 KSK est certifiée conforme à la norme ZTV Fug-StB 15.

CARATERISTIQUES	VALEURS
Type de produit	Bande d'étanchéité bitumineuse autocollante
Base	Bitume polymère, agrégats, colle spéciale
Densité à +20°C	Env. 1,10 g/cm ³
Couleur(s)	Noir
Dimensions	30 x 18 mm / Autres dimensions sur demande.
Point de ramollissement selon RuK	> +95 °C
Stockage	Conserver au frais, protéger les cartons de l'humidité
Durée de conservation	12 mois dans son emballage d'origine scellé
Classe de danger selon l'ADR	Aucune
Point d'éclair	> +200,0 °C
Pénétration au cône	20 - 50 > 0,1 mm
Récupération élastique	10 - 30 %
Comportement à la flexion à froid à 0 °C	Pas de fissures
Extensibilité et adhérence	à -10 °C : 1,5 mm ≤ 1 MPa

Domaines d'application

La bande de jointe Stratex Bande autocollante 7 KSK est particulièrement adaptée à une utilisation sur les joints à angle droit et les raccords dans le cadre de la construction et de la rénovation de routes en asphalte, notamment pour :

- de meilleures jonctions au niveau des raccords latéraux (élargissement de voie, etc.).
- la construction de tranchées pour les canalisations (recouvrement des tranchées avec de l'asphalte chaud).
- des réparations hivernales et de nids-de-poule plus durables, une meilleure flexibilité entre l'asphalte ancien (froid) et l'asphalte neuf (chaud).
- une connexion sûre aux éléments de chaussée tels que les couvercles de regards, les capuchons de vannes et les capuchons de bouches d'incendie, les avaloirs.

STRATEX

Rue St-Randoald, 2800 Delémont, Switzerland • +41 (0)32 423 55 50 • www.stratex.ch

a member of BontexGeo Group

Stratex Bande autocollante 7 KSK

Bande d'étanchéité 7 KSK

Bande bitumineuse – autocollante – Bande de joint – Raccordement par joint – Brevetée



Informations succinctes

- Section innovante avec forme brevetée
- Formation définie et sûre de la tête de rivet
- Pied de bande de joint effilé – pas de défauts dans l'asphalte sous la bande de joint
- Montage sûr, simple et rapide grâce à la « griffe de montage » et d'un adhésif à froid
- Manipulation sûre, plus aucun glissement de la bande
- Une seule dimension nécessaire : moins d'espace de stockage requis - moins de capital immobilisé

Mise en œuvre

Les bords des joints et les éléments de chaussée, verticaux et rectilignes, doivent être débarrassés des salissures adhérentes et, le cas échéant, de la rouille. Dérouler la bande de jointe Stratex Bande autocollante 7 KSK, la couper à la longueur voulue et la presser, côté adhésif contre la surface d'appui, à l'aide d'un outil plat ou à la main. Grâce à sa forme spéciale (« griffe de montage profilée »), la bande de joint présente un dépassement défini sur le flanc du joint. Aux angles d'une rupture, la bande est aboutée. La liaison sûre de la bande de joint entre l'ancien et le nouvel enrobé est renforcée par l'enrobé à poser à chaud. La forme plus étroite de la bande de joint dans la partie inférieure minimise le risque de défauts dans l'asphalte sous la bande de joint. Après la pose du mélange à chaud, lisser le débord de la bande de joint au rouleau. Si l'asphalte livré n'a pas la température de pose requise, cela peut également nuire à la qualité du joint.

Pour obtenir une adhérence encore meilleure sur les flancs, par exemple sur des supports sales et poussiéreux, il est recommandé d'appliquer une couche d'apprêt.

Consommation

1 m par mètre linéaire

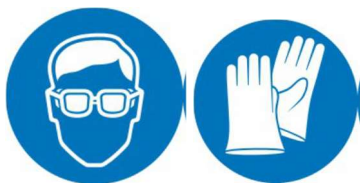
Santé, sécurité au travail, protection contre l'incendie

Pour une manipulation sûre du produit, il convient de lire et de respecter avant l'achat ou l'utilisation les données physiques, techniques de sécurité, toxicologiques et écologiques mises à disposition en ligne, les informations figurant dans la fiche de données de sécurité actuelle ainsi que, à titre complémentaire, les informations figurant sur l'étiquette. Les prescriptions, règlements et lois en vigueur doivent être respectés.

Remarques

Ce produit n'est pas considéré comme une marchandise dangereuse au sens des réglementations de transport.

Équipement de protection : individuelle recommandé



Consignes d'élimination

Ne mettre au recyclage que des récipients entièrement vidés et nettoyés. Les résidus de produit peuvent être éliminés conformément à l'AVV-ASN : 060299 (Solutions basiques usagées (lessives)).

Cette fiche technique remplace toutes les informations techniques antérieures concernant le produit. Celles-ci ne sont donc plus valables. Les informations sont compilées selon l'état actuel de la technique d'application. Veuillez toutefois noter que, selon l'état du chantier, des écarts par rapport à la méthode de travail proposée dans la fiche technique peuvent s'avérer nécessaires. Sauf accord contraire stipulé dans un contrat individuel, toutes les informations contenues dans cette fiche technique sont sans engagement et ne constituent donc pas une caractéristique convenue du produit. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les informations contenues dans cette fiche technique.

STRATEX

Rue St-Randoald, 2800 Delémont, Switzerland • +41 (0)32 423 55 50 • www.stratex.ch

a member of BontexGeo Group