

Truckcell® - Durchlässiger Bodenbebelag

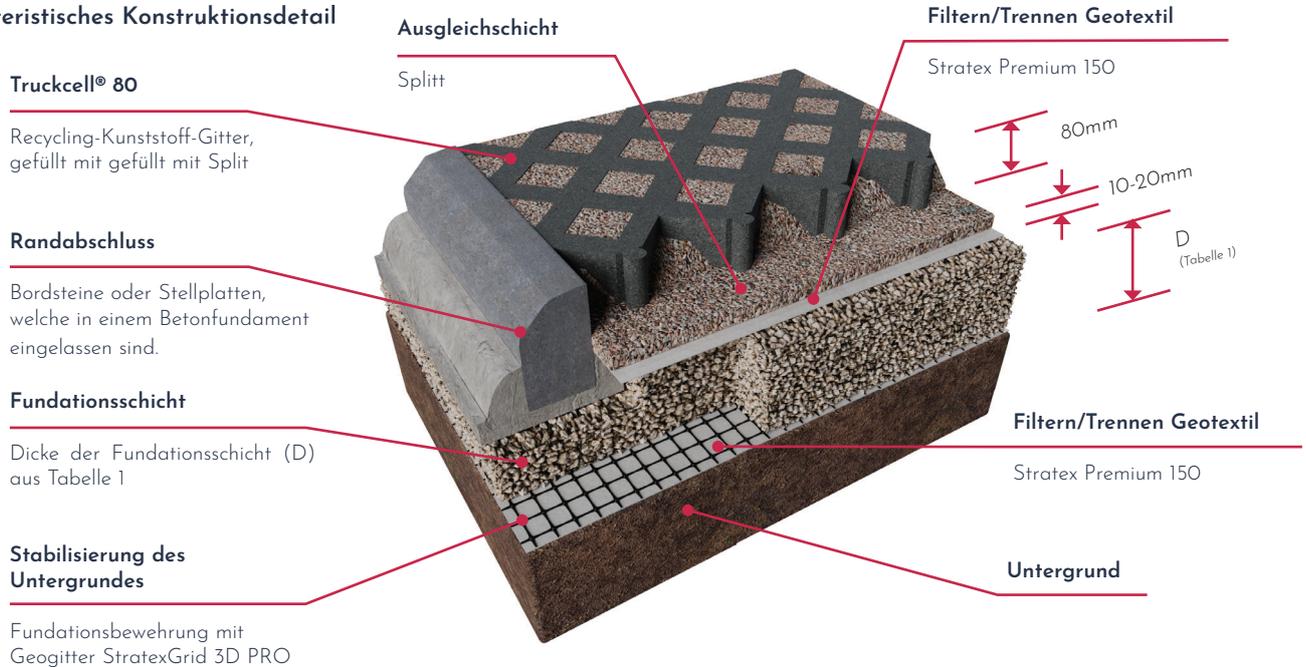
Unterstützung bei Design, Installation und Wartung



Produktbeschreibung

Truckcell ist eine Pflasterlösung aus recyceltem Kunststoff, die Wasser durchlässt. Es wird in nachhaltigen Entwässerungssystemen (SuDS) eingesetzt. Truckcell eignet sich für Orte, an denen viel Verkehr herrscht und eine stabile, gut durchlässige Grasoberfläche erforderlich ist. Dies kann zum Beispiel an Parkplätzen für Busse und Lkw, an Noteingängen und an Wartungsstraßen erfolgen. Dieses Dokument bietet einen Überblick über gängige halb-befestigte Flächen. Für eine detaillierte Beratung speziell für Ihren Standort kontaktieren Sie uns bitte.

Charakteristisches Konstruktionsdetail



Technische Daten

System/Produkt	Truckcell® 80
Oberflächenbeschaffenheit	Gleichmässig verdichtete Struktur
Material	100% Recycling-Kunststoff
Farbe	Grau
Abmessungen der Elemente	80mm x 400mm x 600mm
Mengen	4.17 Elemente pro m ² 80 Elemente/Palette (19.2 m ²) 32 Paletten/LKW (614m ²)
Gewicht	9kg/Stk. 37.5kg/m ²
Tragfähigkeit und Festigkeit	SLW 60 Fahrzeuge: <60 t Gesamtgewicht und 10 t (100 kN) Einzelradlast.
Verbindung	Verbundsystem
Chemische Beständigkeit	Ausgezeichnet
UV-Stabilität	Hohe Beständigkeit gegen Farb- und Festigkeitsverlust. Witterungsbeständig, frost- und salzbeständig, schlag- und bruchfest, ausgezeichnete Elastizität und Verschleissfestigkeit.
Versickerungsleistung	Abhängig von der Durchlässigkeit des spezifizierten Füllmaterials. Typischer ≥ 2.500 mm/h für Kies
Ausgleichsschicht	Gebrochenes Material, Splitt: 8/16 mm und 14/20 mm Körnung.
Material für die Zellfüllung	Gebrochenes Material, Splitt: 8/16 mm Körnung.
Füllen von Zellen	10 mm unter der Oberseite der Zellen
Geotextilien	Stratex Premium 150 Filtrations-/Trenngeotextilien
Fundationsbewehrung	Kiesgemisch 0/45
Fundationsbewehrung Schichtdicke	In Tabelle 1 finden Sie die typische Dicke "D" in Millimetern (mm)
Stabilisierung des Untergrundes	Geogitter 20/20 oder 30/30 (siehe Tabelle 1). Alternative Optionen können angewendet werden (siehe Anmerkung B)

Alle Informationen werden nach bestem Wissen und Gewissen kostenlos zur Verfügung gestellt, um eine angemessene Bewertung der Leistung von Stratex-Produkten zu ermöglichen. Der Nutzer ist allein verantwortlich für die Eignung der Informationen oder Materialien für den beabsichtigten Verwendungszweck. Da die Konstruktion und Installation nicht unter der Kontrolle von Stratex stehen (es sei denn, dies wird ausdrücklich angefordert), wird keine Garantie gegeben. Die Informationen sind nicht Bestandteil eines Vertrages. Stratex ist nicht verantwortlich für die Beschädigung oder Verdrängung von Truckcell oder zugehörigem Eigentum, wenn die Verwendung nicht den Empfehlungen entspricht. Stratex behält sich das Recht vor, diese Informationen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu aktualisieren. Update 2024 ©Stratex SA, Teil der Bontexgeo Gruppe

STRATEX

Rue St-Randoald, 2800 Delémont, Switzerland • +41 (0)32 423 55 50 • www.stratex.ch

a member of Bontexgeo Group

Richtlinien für Planung, Installation und Wartung von durchlässigen Fahrbahnen

Installationsprozess für Truckcell®

Die folgenden allgemeinen Richtlinien sollten in Verbindung mit der Projektspezifikation in den Ausschreibungsspezifikationen und Designhinweisen unten gelesen werden:

1. Legen Sie das angegebene Geotextil auf den vorbereiteten Boden. Eine Vibrationsplatte oder -walze kann verwendet werden, um den zerkleinerten Schmutz richtig zu verdichten.
2. Installieren Sie die angegebenen Boden- und Kantenoberflächen: stabile, tiefe Bordsteine, die auf beiden Seiten ordnungsgemäß mit Beton gesichert sind.
3. Legen Sie das Top-Filter-Geotextil auf das Fundament.
4. Tragen Sie die angegebene Bettungsschicht gleichmässig auf.
5. Sorgen Sie für ein genaues rechtwinkliges Verlegemuster der Truckcell, indem Sie den Standort mit Schnüren abstecken. Überprüfen Sie die Linien regelmässig auf ihre Richtigkeit. Beginnen Sie mit der Verlegung der Truckcell-Pflastersteine. Beginnen Sie nach Möglichkeit mit der Verlegung an einer rechtwinkligen Ecke und gehen Sie in Reihen über die Baustelle. Die Pflastersteine können in der Breite oder in der Länge verlegt werden und bei Bedarf oder je nach Standort über Kreuz verlegt werden. Achten Sie bei der Verlegung der Verbundpflastersteine (80 mm tief) darauf, dass die männlichen und weiblichen Verbindungsstücke vollständig aneinander liegen. Verwenden Sie Schutzhandschuhe, um Abschürfungen zu vermeiden.
6. Truckcell-Pflastersteine können mit einer Hand- oder Motorsäge um Hindernisse und Kurven herum zugeschnitten werden. Vermeiden Sie nach Möglichkeit kleine Zuschnitte von weniger als einem Drittel der Originalgrösse.
7. Füllen Sie nach der Installation die Pflasterzellen bis zum Rand mit sauberem Splitt der Körnung 8-16 mm. Entfernen Sie überschüssigen Splitt von den Pflastersteinen. Eine leichte Rüttelplatte oder Rolle kann verwendet werden, um die Steine fest zu setzen.
8. Die Oberfläche kann während der Befüllung von langsam fahrenden Fahrzeugen befahren werden, aber achten Sie darauf, dass die unverfüllten Elemente nicht verrutschen.
9. Die Oberfläche kann sofort nach dem Befüllen der Pflastersteine verwendet werden.
10. Eine regelmässige Pflege der Oberfläche, das Feilhalten von Ablagerungen und Unkraut, trägt dazu bei, die Porosität, Qualität und die Langlebigkeit des Systems zu erhalten.

KOMMENTARE

- A. Eine Beratung zur Festigkeit des Untergrundes (CBR%), der Bodenbeschaffenheit und des Baus auf schwachem Untergrund ist bei Stratex erhältlich.
- B. Anstelle von Stratex Geogitter können alternative Startex-Stabilisierungsmaterialien, wie z. B. Stratex B gewebtes Geotextil oder Stratex Geozellen, verwendet werden. Wenn keine Stabilisierung des Untergrundes durchgeführt wird, sollte die Gesamtdicke des Untergrundes ("D" in Tabelle 1) in der Regel um mindestens 50 % erhöht werden.
- C. Es wird ein durchlässiges Kiesgemisch 0/45 für den Strassenbau empfohlen.
- D. Gemäss Tabelle
- E. Bordsteine: robuste, tiefe Betonbordsteine, beidseitig gut mit Beton verankert. Es gelten Mindestgrößen und -tiefen. Beratung durch Stratex Technical.
- F. Die Unterlage sollte mit Stratex Premium 150 Geotextil bedeckt werden, um eine Schichttrennung zu gewährleisten, die Wasseraufbereitung zu verbessern und eine Migration der Fundationsschicht zu verhindern.
- G. Fundationsschicht für Truckcell darf keinen Sand enthalten.
- H. Das Pflasterfüllmaterial sollte für ein gesundes Graswachstum geeignet sein. Die Rasensaatgutmischung sollte strapazierfähige, wenig fruchtbare und/oder trockenheitstolerante Arten mit einem geringen Anteil an Klee enthalten, sofern dies akzeptabel ist.
- I. Für Verkehrsflächen wird eine Mindestneigung von 8 % (1:12) bzw. 5° empfohlen.
- J. Um die Ausdehnung zu berücksichtigen, sollte zwischen dem Bordstein und dem Truckcell-Element ein Dehnfuge von ca. 25 mm miteingerechnet werden.
- K. Alle Abmessungen und Gewichte der Truckcell sind nominal und haben eine Produktionstoleranz von +/- 1,5%.
- L. Truckcell wird nicht für Gabelstapler mit kleinen Rädern empfohlen.
- M. Die Empfehlungen in diesem Dokument sind nur für die Verwendung mit Stratex-Produkten geeignet.

Tabelle 1: Anforderungen an die Fundationsschicht (D) von Truckcell®

Beladung und Frequenz des Fahrzeugs	CBR-Festigkeit des Untergrundes (%) (siehe Tabelle 2)	Fundationsschicht (D,mm)	Stratex Geogitter
Nur leichte Fahrzeuge mit LKW-Zufahrt	≥6	100	20/20
	= 4 < 6	100	20/20
	= 2 < 4	150	30/30
	= 1 < 2	Stratex kontaktieren	Stratex kontaktieren
Leichte Fahrzeuge mit einem Lkw pro Woche	≥6	130	20/20
	= 4 < 6	150	20/20
	= 2 < 4	200	30/30
	= 1 < 2	Stratex kontaktieren	Stratex kontaktieren
Leichte Fahrzeuge mit 10 Lkw pro Woche	≥6	150	20/20
	= 4 < 6	200	20/20
	= 2 < 4	280	30/30
	= 1 < 2	Stratex kontaktieren	Stratex kontaktieren
Regelmässige Zufahrt für LKW	≥6	200	20/20
	= 4 < 6	250	20/20
	= 2 < 4	350	30/30
	= 1 < 2	Stratex kontaktieren	Stratex kontaktieren